



# Technische excursie Maastricht Aachen Airport

# Programma

## Projecttoelichting

- Geschiedenis en ontwikkeling Maastricht Aachen Airport
  - *Sander Heijmans; Directeur MAA*
- Uitbreiding Cargoplatform
  - *Marijn van den Heuvel; projectleider KWS Infra Eindhoven*
- Ontwerp en uitvoering betonverharding Cargoplatform
  - *Laurens Bogerd; projectleider BKB Infra*

# Projecttoelichting

- Geschiedenis en ontwikkeling Maastricht Aachen Airport
  - *Sander Heijmans; CEO MAA*



# Spread your wings

Presentatie Kennisportaal BetonInfra

3 november 2016



Maastricht Aachen Airport



# Korte historie MST

- 1945 Yankee '44
- Sinds jaren '70 discussie aanleg Oost-Westbaan
- 1999 besluit:
  - géén Oost-Westbaan
  - nachtsluiting: 06.00 – 23.00 (+1)
  - doel wordt privatisering
  - bedrijventerrein op deel gebied beoogde oost-westbaan
- 2004: privatisering (99% Omniport UK, 1% Dura Vermeer)
- 2007: bestemmingsplan bedrijventerrein LDAVM, 2009 start verkoop
- 2012: definitieve vergunning (Aanwijzing) Noord-Zuidbaan



# Besluit PS Limburg mei 2014

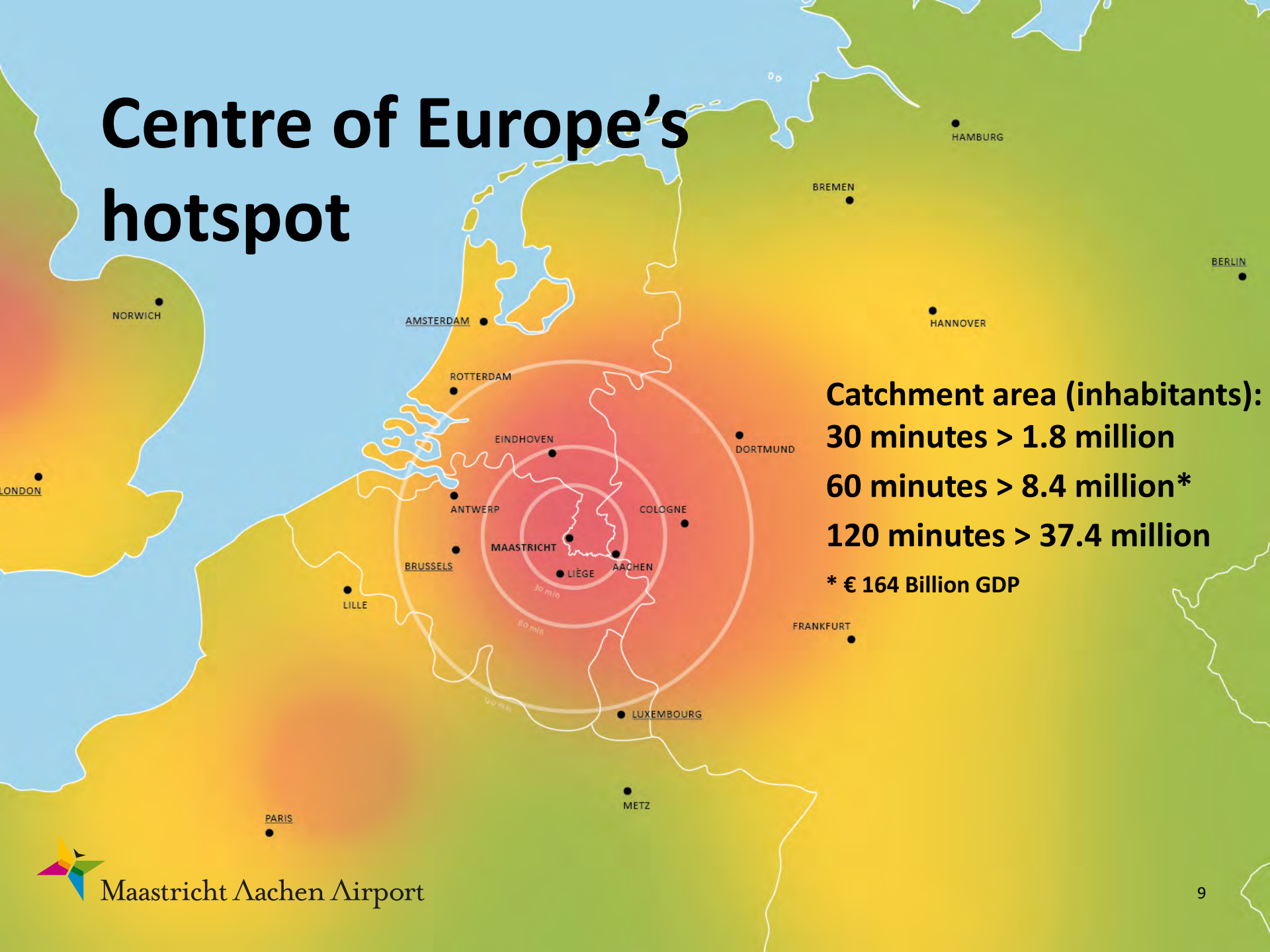
- Overname aandelen Omniport UK voor € 1,- per 15 juli 2014
- Investering € 60 mln. over 10 jaar
  - bijdrage 4 gemeentes € 6 mln.
  - besparing personeelskosten € 5 mln.
- En in 2019
  - 400.000 passagiers
  - 110.000 ton luchtvracht
- Vergroten bijdrage BRP Limburg (2013: € 91-101 milj. )
- Groei (in-)directe werkgelegenheid (2013: 1.325-1.475 FTE)
- Verbeteren regionale infrastructuur en connectivity
- Luchthavenexploitatie via Europese tender door private marktpartij
  - per 1 juli 2016: TCGI groep



# Airlines in 2016



# Centre of Europe's hotspot



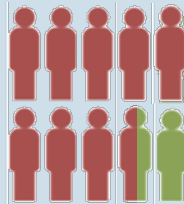


# MST catchment characteristics

| Catchment | Population | Propensity of Travel |
|-----------|------------|----------------------|
| Primary   | 1.79 M     | 0.80                 |
| East      | 2.61 M     | 1.07                 |
| West      | 4.00 M     | 1.48                 |



**1.4m**  
annual trips within  
0h30 of MST



**8.4/10**  
trips in primary  
catchment are  
intra-European



Secondary  
catchments contain  
**8m**  
additional annual  
passengers

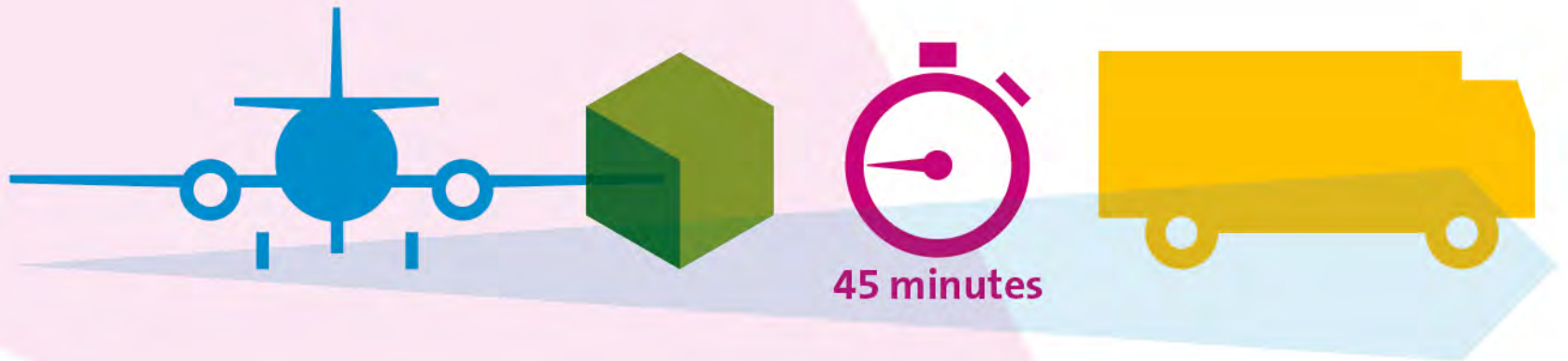


# Ambities luchthaven

- Privaat-publieke structuur succesvol maken (TCGI, MAABI)
- In 2025 jaarlijks
  - 700.000 one-way passagiers
    - Van 2<sup>e</sup> naar 1<sup>e</sup> keus in core catchment gebied
  - 250.000 ton luchtvracht (20% RFS)
    - focus op hightech/medtech/perishables/automotive
- Upgrade passagiersterminal i.c.m. nieuw airport hotel
- Ingebruikname fase 1 nieuwe Cargo terminal Q4-2015 (2<sup>e</sup> linie)
- In 2017 alle cargo activiteiten naar nieuwe Cargo terminal (fase 2)
  - uitbreiding platformcapaciteit
- Faciliteren groei Maintenance, Repair & Overhaul (MRO)
- Verlenen concessie General Aviation “Fixed Base Operator” (FBO)



# Luchtvracht specialist: We're fast. We care.



**Alle global forwarders aanwezig op MAA**

# Actuele dossiers

- OGA systematiek **luchtverkeersleiding**
  - markt betaalt, geen negatieve effecten voor mainport
  - constructieve opstelling onderzoek naar meer efficiency
  - systeem handhaven, ook na 2020
- Uitgangspunten nieuw **Luchthavenbesluit** in voorjaar 2017
  - 700.000 passagiers en 250.000 ton cargo binnen 10 jaar
  - 2.750m baangebruik (i.p.v. 2.500m) voor starts code E/F
  - actuele contouren EV / geluid + openingstijden handhaven

# Touch down op MAA



Maastricht Aachen Airport

# Projecttoelichting



- Uitbreiding cargoplatform
  - *Marijn van den Heuvel; projectleider KWS Infra Eindhoven*



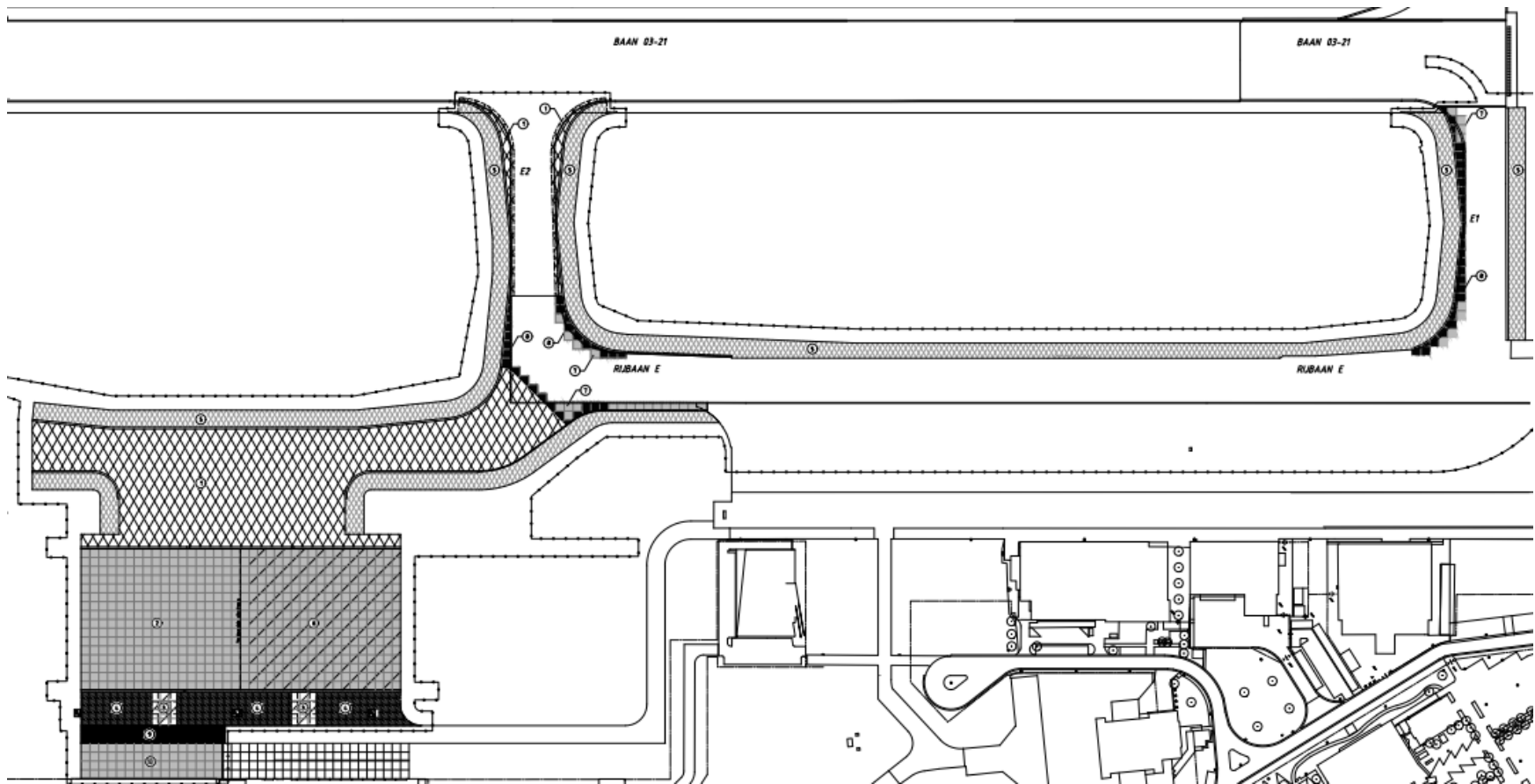
# KWS



# Maastricht Aachen Airport



# Het ontwerp



# Rijbaan & platform

## Shoulder:

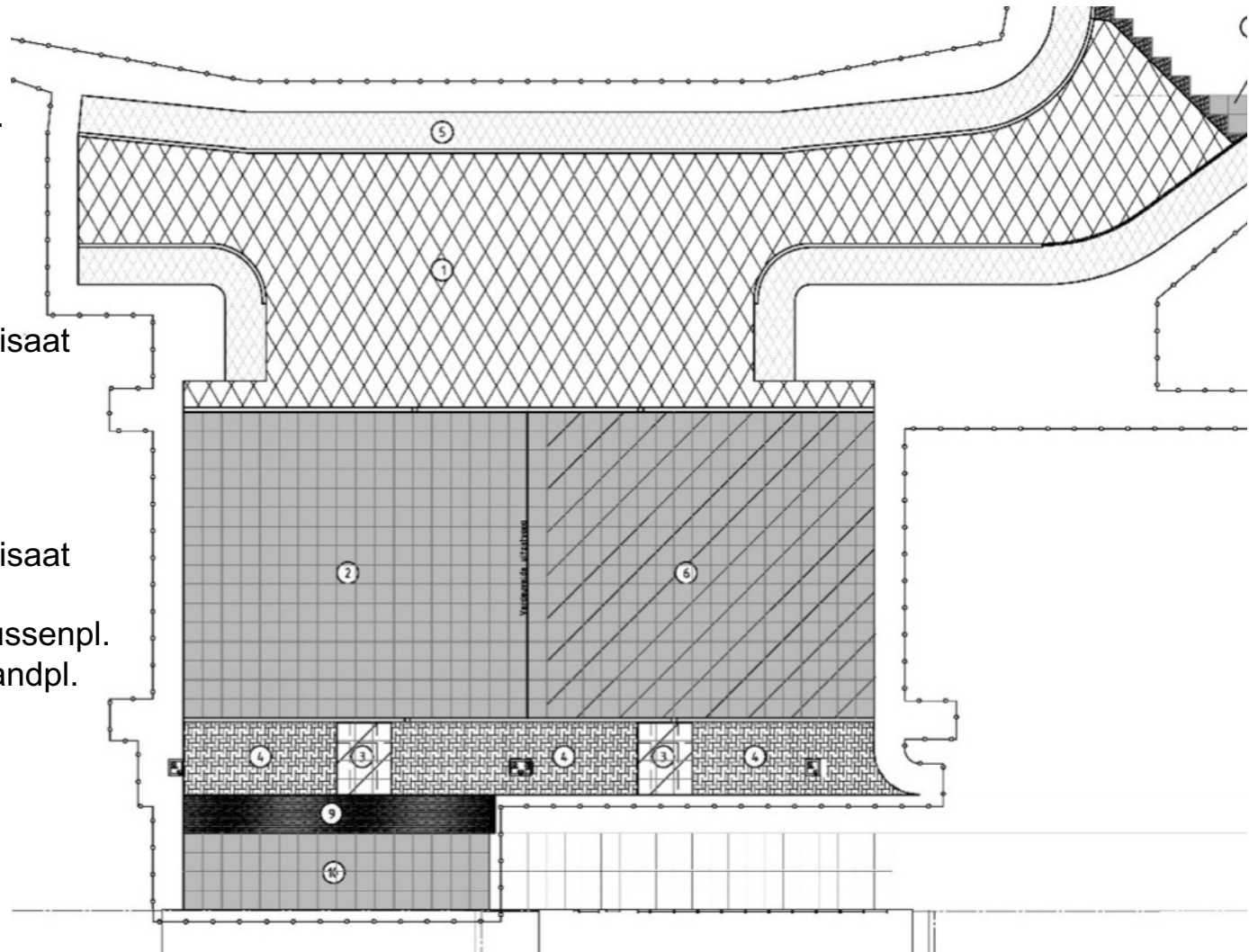
- 400mm menggr.
- 110mm asfalt

## Rijbaan:

- 350mm zand
- 700mm immobilisaat
- 200mm asfalt

## Platform:

- 400mm zand
- 500mm immobilisaat
- 50mm asfalt
- 360mm beton tussenpl.
- 440mm beton randpl.



# MAA in cijfers

- Aanneemsom: € 4.493.000,--
- 64.500 m<sup>3</sup> grond ontgraven
- 15.250 m<sup>3</sup> zand
- 1.100 m riolering
- 13.500 ton puinfundering
- 52.000 ton immobilisaat-fundering
- 14.000 ton asfalt
- 16.700 m<sup>2</sup> betonmortel



# Het project in beeld



Luchtfoto van 22 september 2016



# Het project in beeld



Foto van 30 september 2016



# Het project in beeld



Foto van 02 november 2016





# Projecttoelichting

- Ontwerp en uitvoering betonverharding cargoplatform
- *Laurens Bogerd; projectleider BKB Infra*



# KWS



- Laurens Bogerd
- Bruil KWS Beton
- De specialist in betonverhardingen:
  - *Noordzuidlijn;*
  - *Sluiskiltunnel;*
  - *Busstations*
  - *Rotondes*
  - *Lijnconstructies*



# NoordZuidLijn



# Sluiskiltunnel



# Busstations



# Rotondes



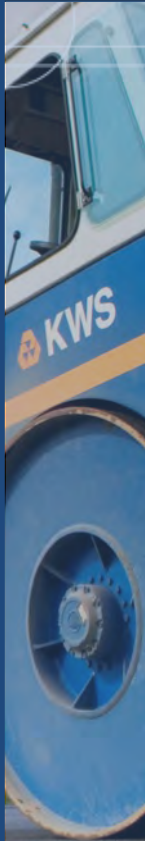
# Lijnconstructies



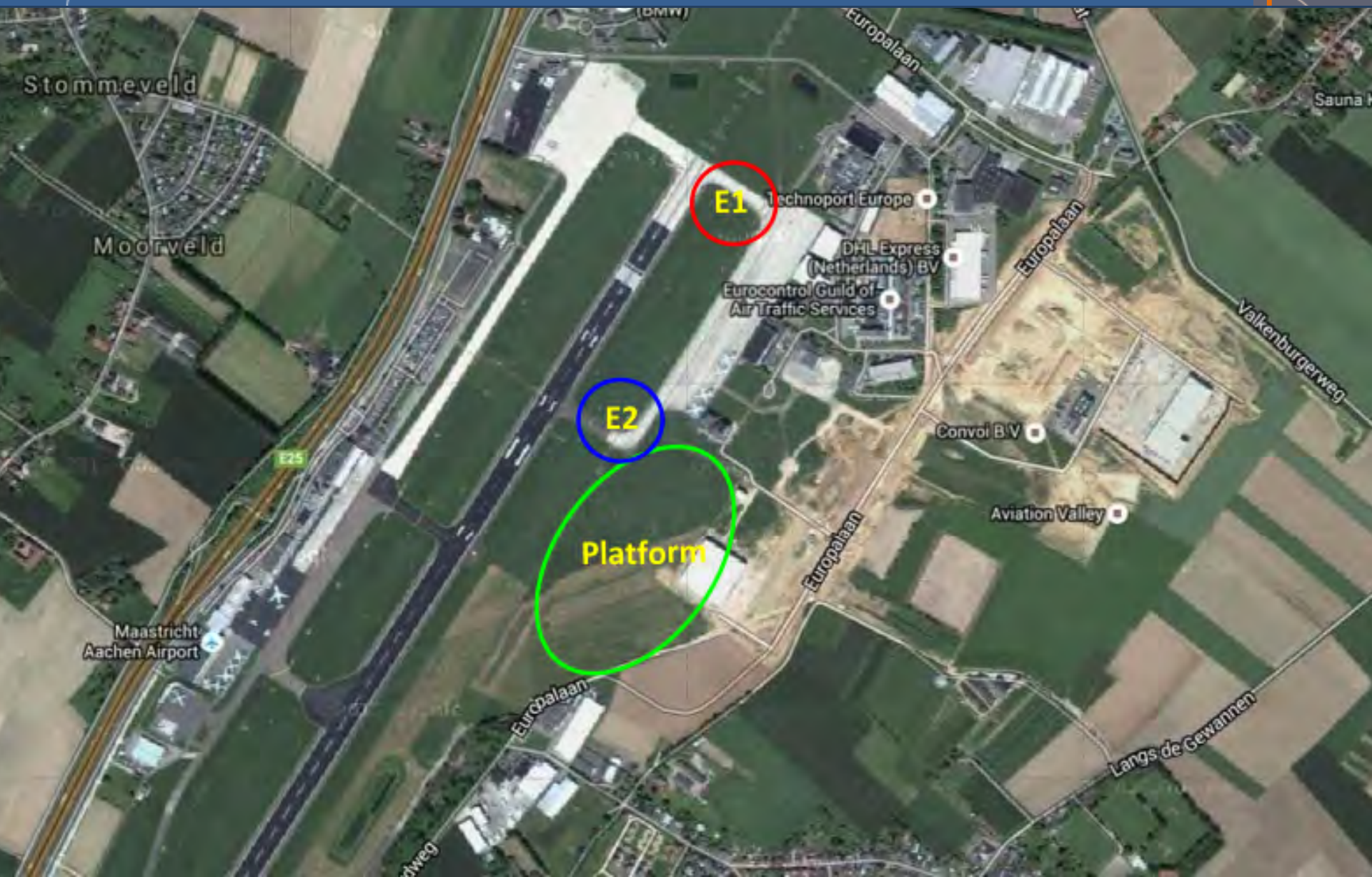
# Maastricht Aachen Airport

Besteksnaam : "Fase 2 Cargoplatforms M.A.A."  
Besteknummer : INF1537800-02  
Ontwerp : Advin  
Bepalingen : RAW 2015  
Aanneemsom : € 4.493.000,--

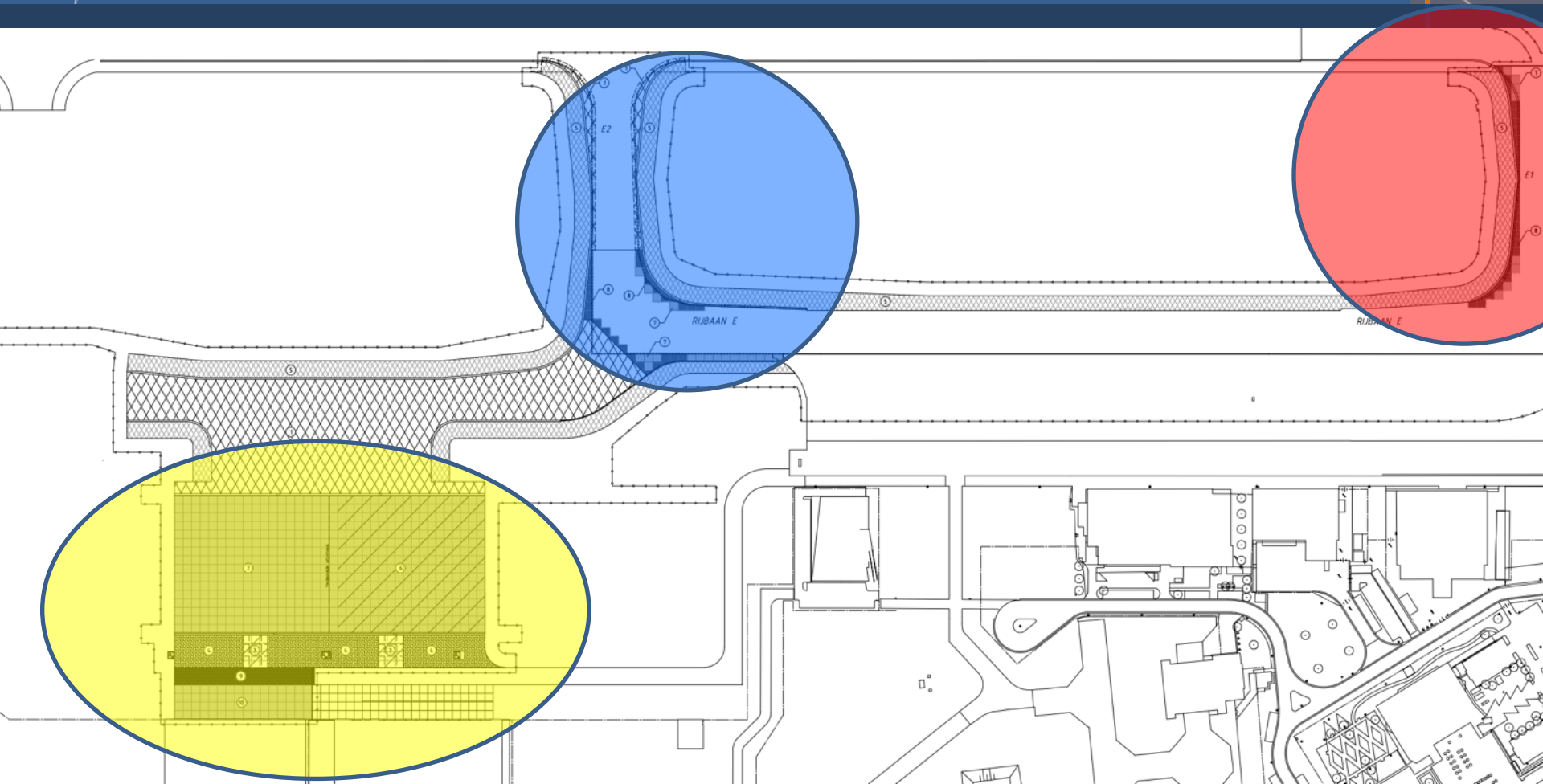
Hoeveelheden : 18.719 m<sup>2</sup> betonverharding  
(betonwerk) 7.200 m<sup>3</sup> betonmortel  
52.000 kg betonijzer  
9.705 meter voeg



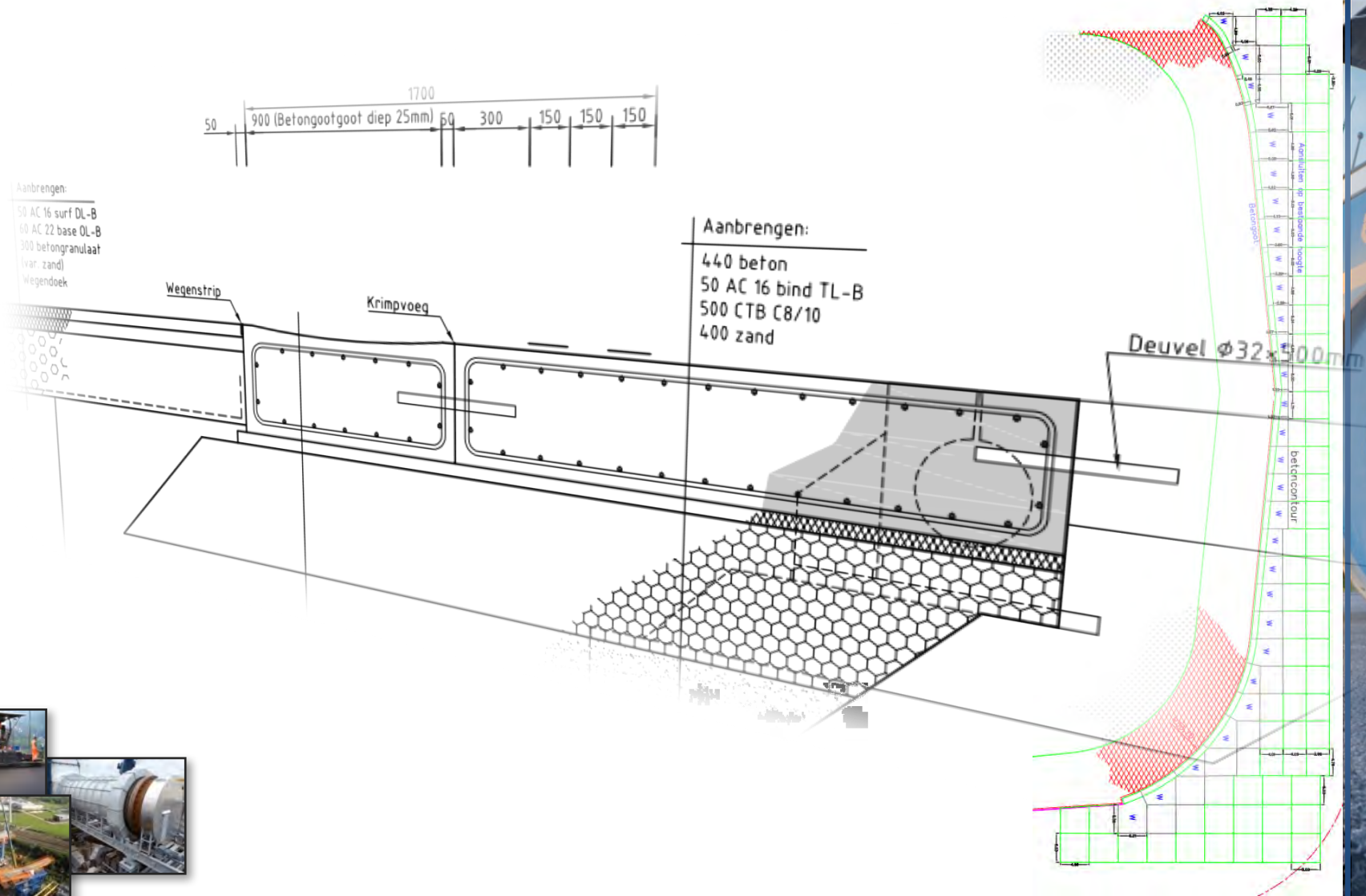
# MAA



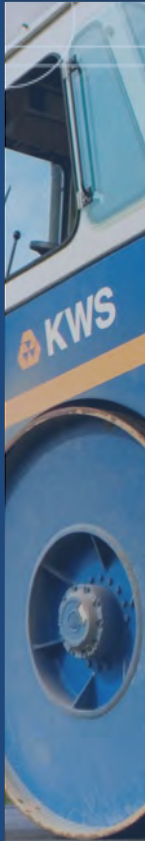
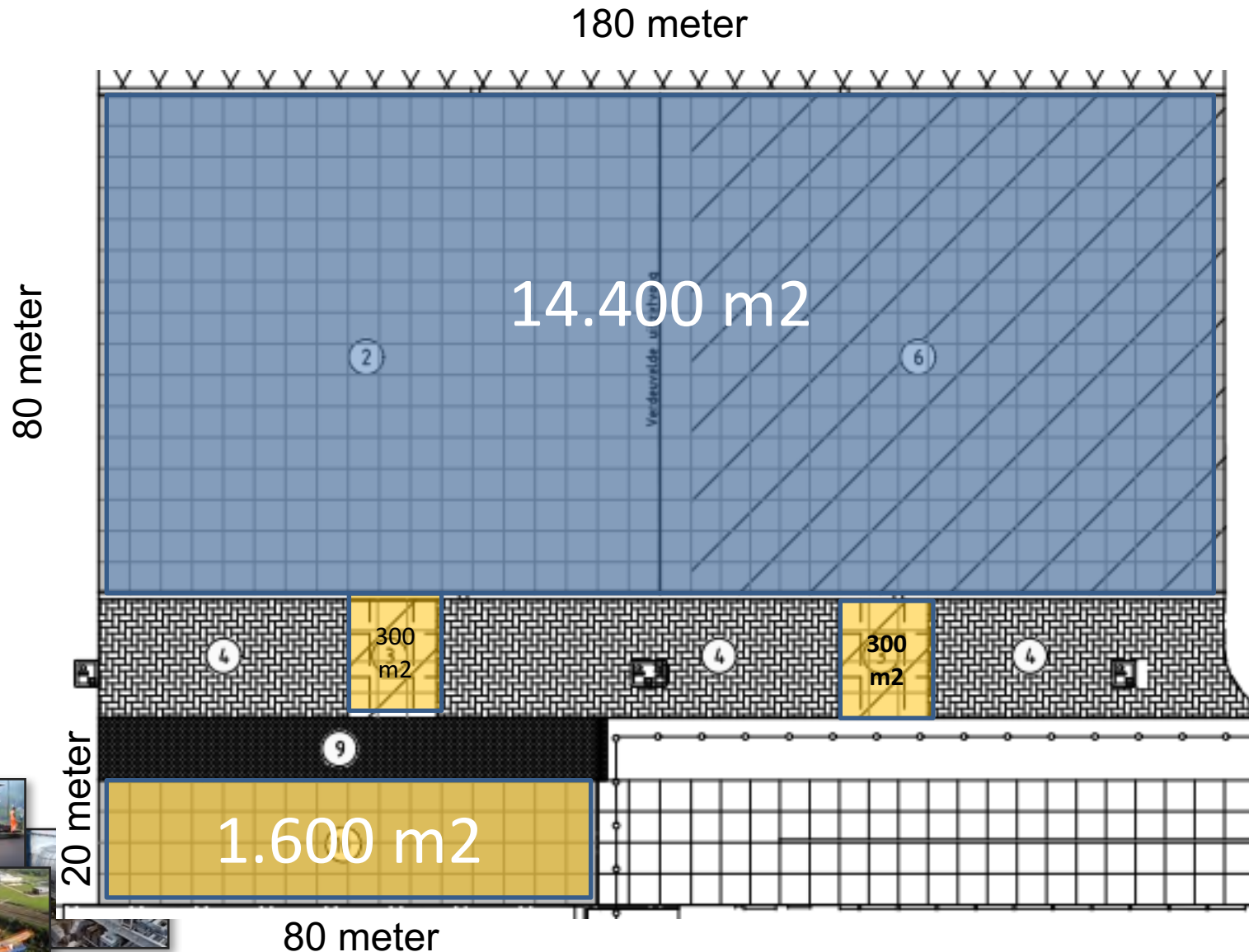
# MAA - ontwerp



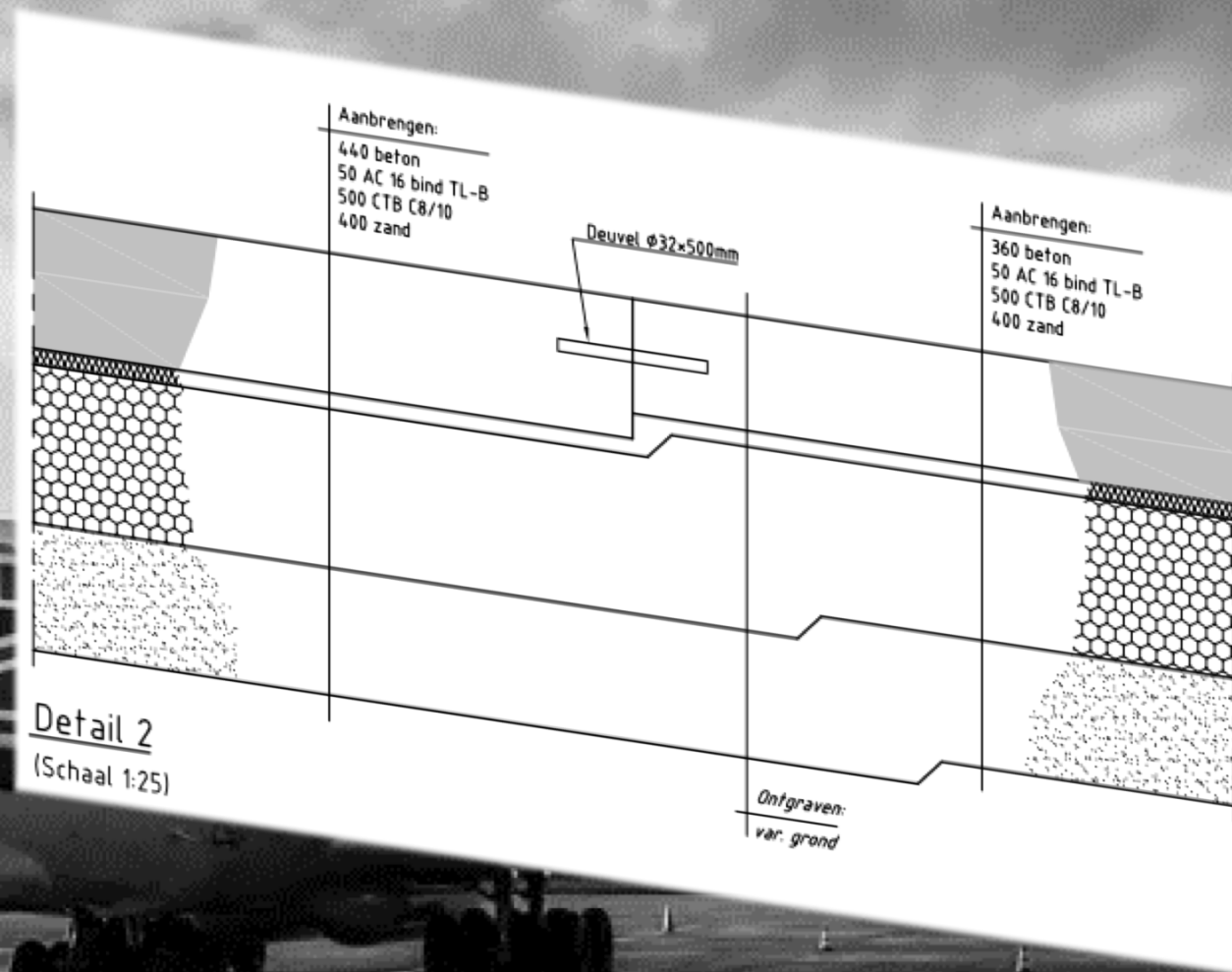
# MAA - bochtverbreiding



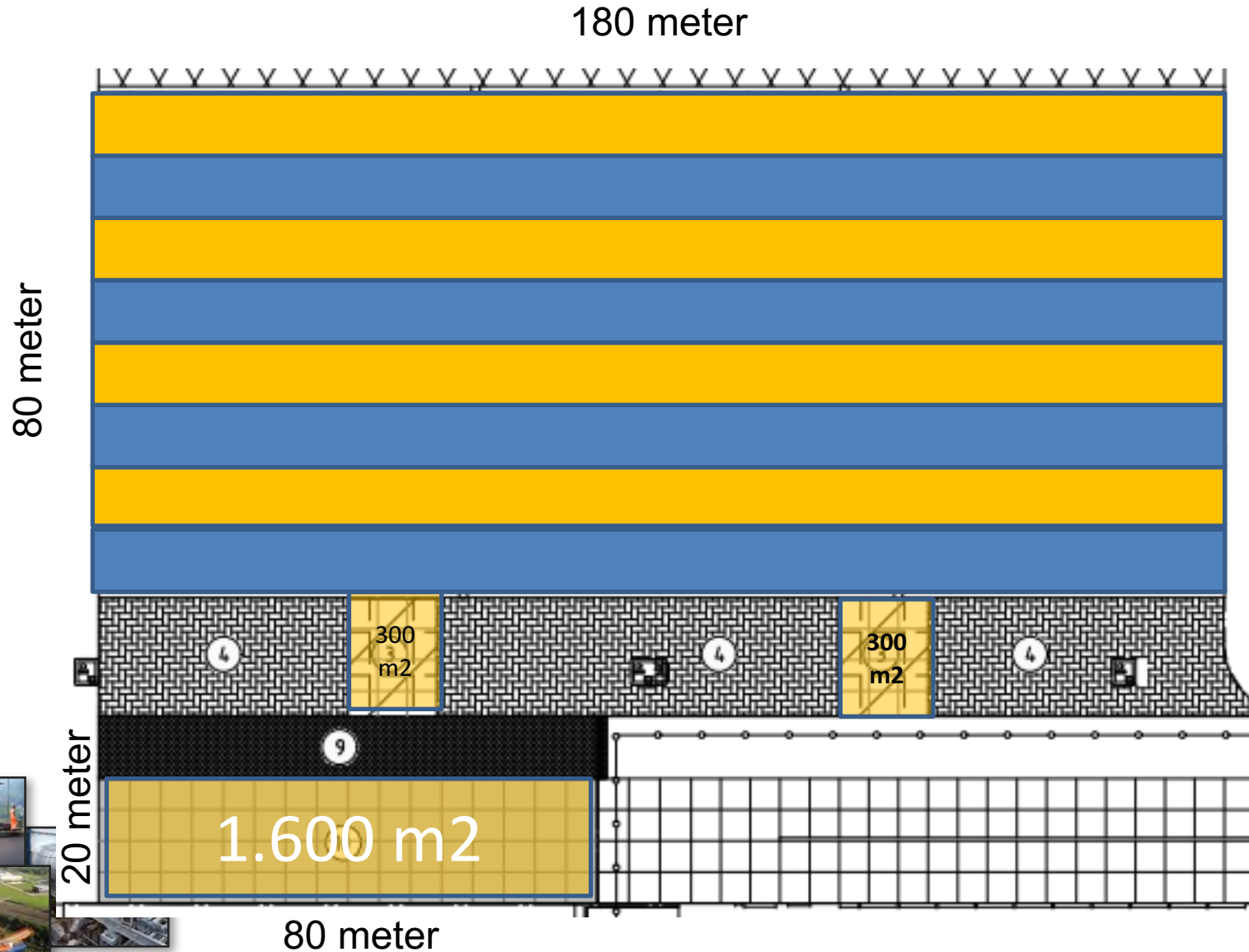
# MAA - Platform



# MAA - Platform



# MAA - Platform



# MAA - kwaliteit

Eisen : Laagdikte 10 mm  
: Langsvlakheid 5 mm  
: Dwarsvlakheid 5 mm  
: Textuurdiepte  $0,5 > TD < 0,9$   
: FT2 (vorstdooi bestandheid)

C35/45 N22 CEMI 52,5N incl. 5% LBV



# MAA - kwaliteit



# MAA - kwaliteit



# MAA - kwaliteit



# MAA - kwaliteit



# BETON: HET OVERWEGEN WAARD



BKB infra  
Groenewoudsedijk 10  
Postbus 39, 3454 ZG De Meern  
Tel. +31 (0) 88 1861100  
Fax +31 (0) 88 1861101  
E-mail [info@bkbinfra.nl](mailto:info@bkbinfra.nl)





## Komende activiteiten

- 20 januari      Betonwegensessie tijdens InfraTech
- 23 februari    EUPAVE workshop 'Surface characteristics and concrete mix'
- 6 april        VSW marktdag, Harderwijk
- Oktober 2017   Betonwegendag